



ZJAZD		6	29, 30 XI, 1XII 2024	
GRUPA		13BD		
P I A T E K	16 <sup>00</sup> - 16 <sup>45</sup>	Wykład	Teoria sprężystości i plastyczności	
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	dr inż. U.Pawlak		online
	17 <sup>45</sup> - 18 <sup>30</sup>			
	18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>	Wykład	Ekonomia i kosztorysowanie w drogownictwie	
	19 <sup>30</sup> - 20 <sup>15</sup>	dr inż. M. Cholewińska		online
	20 <sup>15</sup> - 21 <sup>00</sup>			
S O B O T A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	Projekt	TSiP	5.02A (2.02A)
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>			5.02A (2.02A)
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>			5.02A
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	dr inż. U.Pawlak		5.02A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	Ćwiczenia	Metody matematyczne w mechanice konstrukcji	
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>			
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	dr inż. B.Potrzeszcz-Sut		3.19A
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>	Ćwiczenia	Statystyka matematyczna dla inżynierów	
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>			
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>	dr inż.. K. Maciejewski		5.06A
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	Laboratorium	Metody komputerowe w drogownictwie	
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>			
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>	mgr inż. M.Krasowski		2.07A	
	19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>			
N I E D Z I E L A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	Wykład	Metody matematyczne w mechanice konstrukcji	
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>	dr hab. inż. U.Radoń prof. PŚk		1.05A
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>	Wykład	Konstrukcje nawierzchni drogowych	
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	dr hab. inż. P.Buczyński prof.PŚk		1.05A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	Projekt	Konstrukcje nawierzchni drogowych	
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>	dr hab. inż. P.Buczyński prof.PŚk		17A
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>			
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>			
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>			
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>			
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>			
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>			
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>				
	19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>			