



ZJAZD		3		25, 26, 27 X 2024			
GRUPA		41		42		43	
P I A T E K	16 <sup>00</sup> - 16 <sup>45</sup>	Wykład		Budownictwo komunikacyjne			
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	dr inż. M.Linek		online			
	17 <sup>45</sup> - 18 <sup>30</sup>	Wykład		Fundamentowanie			
	18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>						
	19 <sup>30</sup> - 20 <sup>15</sup>	dr inż. J.Ślusarczyk		online			
20 <sup>15</sup> - 21 <sup>00</sup>							
S O B O T A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	L	BK		P	KD	
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>	mgr inż. M.Durlej	2.13A		inż. A.Adamczak-Bugn	1.06A	
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>	L	BK	P	KD	P	BK
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	mgr inż. M.Durlej	2.13A	inż. A.Adamczak-Bugn	1.06A	dr inż. P.Ramiączek	18A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	P	KD	P	BK	L	BK
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>	inż. A.Adamczak-Bugn	1.06A	dr inż. P.Ramiączek	18A	mgr inż. M.Podsiadło	2.13A
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	P	BK	L	BK	L	BK
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>	dr inż. P.Ramiączek	18A	mgr inż. M.Durlej	2.13A	mgr inż. M.Podsiadło	2.13A
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>			L	BK		
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>			mgr inż. M.Durlej	2.13A		
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	L Grupa Powtarzająca		Fizyka budowli			
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>						
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>							
19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>	dr inż. M.Telejko		2.04A				
N I E D Z I E L A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>						
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>						
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>	Język angielski 1		Język angielski 1		Język angielski 1	
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	mgr N.Kacperczyk	4.17aA	mgr A.Kryczka	5.02A	mgr M.Susło-Wilczyńska	5.06A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	Wykład		Konstrukcje drewniane			
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>	dr inż. A.Adamczak-Bugno		1.04A			
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	Wykład		Kierowanie procesem inwestycyjnym			
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>	dr inż. A.Adamczak-Bugno		1.04A			
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>			P	KI		
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>						
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>			inż. A.Adamczak-Bugn 1.04A			
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>						
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>							
19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>							