



ZJAZD	6	29, 30 XI, 1XII 2024	
GRUPA	13BD		
P I A T E K	16 <sup>00</sup> - 16 <sup>45</sup>	Wykład	Teoria sprężystości i plastyczności
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	dr inż. U.Pawlak	online
	17 <sup>45</sup> - 18 <sup>30</sup>		
	18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>	Wykład	Ekonomika i kosztorysowanie w drogownictwie
	19 <sup>30</sup> - 20 <sup>15</sup>	dr inż. M. Cholewińska	online
	20 <sup>15</sup> - 21 <sup>00</sup>		
S O B O T A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	Projekt	TSiP
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>		
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>		
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	dr inż. U.Pawlak	5.02A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	Ćwiczenia	Metody matematyczne w mechanice konstrukcji
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>		
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	dr inż. B.Potrzeszcz-Sut	3.19A
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>	Ćwiczenia	Statystyka matematyczna dla inżynierów
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>		
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>	dr inż.. K. Maciejewski	5.06A
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	Laboratorium	Metody komputerowe w drogownictwie
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>		
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>	mgr inż. M.Krasowski	2.07A	
	19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>		
N I E D Z I E L A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	Wykład	Metody matematyczne w mechanice konstrukcji
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>	dr hab. inż. U.Radoń prof. PŚk	1.05A
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>	Wykład	Konstrukcje nawierzchni drogowych
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>	dr hab. inż. P.Buczyński prof.PŚk	1.05A
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>	Projekt	Konstrukcje nawierzchni drogowych
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>	dr hab. inż. P.Buczyński prof.PŚk	17A
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	Wykład	Modern bituminous composites
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>	dr hab. inż. G. Mazurek, prof. PŚk	1.04A
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>	Wykład	Statystyka matematyczna dla inżynierów
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>	dr hab. inż. G. Mazurek, prof. PŚk	1.04A
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>		
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>		
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>			
	19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>		