



BUDOWNICTWO

ZJAZD		6	26, 27, 28 IV 2024		
GRUPA					
P I A T E K	16 <sup>00</sup> - 16 <sup>45</sup>				
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>				
	17 <sup>45</sup> - 18 <sup>30</sup>				
	18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>				
	19 <sup>30</sup> - 20 <sup>15</sup>				
	20 <sup>15</sup> - 21 <sup>00</sup>				
S O B O T A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>				
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>				
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>				
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>				
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>				
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>				
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>				
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>				
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>				
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>				
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>	Powtarzanie projekt	Wytrzymałość materiałów 2		
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>				
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>					
19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>	dr inż. K.Bacharz			4.08A	
N I E D Z I E L A	8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>				
	8 <sup>45</sup> - 9 <sup>30</sup>				
	9 <sup>45</sup> - 10 <sup>30</sup>				
	10 <sup>30</sup> - 11 <sup>15</sup>				
	11 <sup>30</sup> - 12 <sup>15</sup>				
	12 <sup>15</sup> - 13 <sup>00</sup>				
	13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>				
	14 <sup>00</sup> - 14 <sup>45</sup>				
	15 <sup>00</sup> - 15 <sup>45</sup>				
	15 <sup>45</sup> - 16 <sup>30</sup>				
	16 <sup>45</sup> - 17 <sup>30</sup>				
	17 <sup>30</sup> - 18 <sup>15</sup>				
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>15</sup>					
19 <sup>15</sup> - 20 <sup>00</sup>					