



### KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	<b>B1-5-509a</b>
	studia niestacjonarne:	<b>BN-6-607a</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Organizacja ruchu drogowego</b>	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Organization of Road Traffic</b>	
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2023/2024</b>	

### USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>BUDOWNICTWO</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>Ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Studia stacjonarne i niestacjonarne</b>
Zakres	<b>Wszystkie zakresy</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Inżynierii Komunikacyjnej</b>
Koordynator przedmiotu	<b>dr inż. Małgorzata Linek</b>
Zatwierdził	<b>prof. dr hab. inż. Grzegorz Świt</b>

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Przedmiot kierunkowy</b>	
Status przedmiotu	<b>Wybieralny</b>	
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	<b>Semestr V</b>
	studia niestacjonarne	<b>Semestr VI</b>
Wymagania wstępne	<b>Podstawy inżynierii komunikacyjnej, Budownictwo komunikacyjne</b>	
Egzamin (TAK/NIE)	<b>NIE</b>	
Liczba punktów ECTS	<b>2</b>	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	<b>30</b>				
	studia niestacjonarne:	<b>20</b>				

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna podstawowe środki i cele organizacji ruchu oraz metody uspokojenia ruchu na obszarach miejskich i zamiejskich. Ma wiedzę na temat wpływu zróżnicowanych czynników na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	B1_W10 B1_W12 B1_W20
	W02	Zna podstawowe normy, rozporządzenia i wytyczne projektowania obiektów komunikacyjnych.	B1_W08

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Informacje wstępne o systemach transportowych i strukturze sieci drogowej. Układy funkcjonalne dróg i ulic. Strukturalne cechy sieci drogowej. Zasady kształtowania układów funkcjonalnych.
	Bezpieczeństwo ruchu drogowego - analizy i oceny. Wskaźniki stosowane w ocenach stanu bezpieczeństwa.
	Cele i środki organizacji ruchu na drogach zamiejskich. Metody organizacji ruchu. Stosowane rozwiązania zależnie od celu.
	Wybrane środki organizacji ruchu na obszarach zurbanizowanych. Ograniczenia prędkości. Wyznaczanie tras z pierwszeństwem przejazdu.
	Zakazy skrętu. Ulice jednokierunkowe. Organizacja ruchu tranzytowego na obszarach zabudowanych. Priorytety dla komunikacji zbiorowej.
	Organizacja ruchu pieszego i rowerowego na obszarach zamiejskich oraz w dzielnicach śródmiejskich i mieszkaniowych.
	Oznakowanie pionowe dróg. Zasady oznakowania. Klasyfikacja znaków pionowych. Zasady oznakowania w miejscach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znaki towarzyszące oznakowaniu skrzyżowań drogowych i ulicznych.
	Oznakowanie poziome dróg i ulic. Klasyfikacja znaków poziomych. Znaki podłużne, strzałki. Znaki poprzeczne i uzupełniające.
	Środki uspokojenia ruchu, cel, metody inżynierskie, zmniejszanie natężenia ruchu, zmniejszanie prędkości.

## METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			X
W02			X			X

## FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium pisemnego lub uzyskanie co najmniej 50% punktów z prezentacji multimedialnej na wylosowany temat związany z zagadnieniami organizacji ruchu drogowego.

**NAKŁAD PRACY STUDENTA**

<b>Bilans punktów ECTS</b>												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30					20					h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					2					h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>32</b>					<b>22</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,3</b>					<b>0,9</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>18</b>					<b>28</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>0,7</b>					<b>1,1</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>0</b>					<b>0</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>0</b>					<b>0</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>50</b>					<b>50</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>2</b>										ECTS

**LITERATURA**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze wraz z załącznikami (Dz. U. 2003, poz.2181, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023, poz. 645, z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988, z późniejszymi zmianami).
5. Wytyczne WR-D (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu): kształtowania sieci dróg; projektowania ulic; projektowania skrzyżowań drogowych; projektowania infrastruktury dla pieszych; prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych; organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego; projektowania infrastruktury transportu zbiorowego; wykonywania pomiarów ruchu drogowego (wydania aktualne).