



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	B1-5-509a
	studia niestacjonarne:	BN-6-607a
Nazwa przedmiotu	Organizacja ruchu drogowego	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Organization of Road Traffic	
Obowiązuje od roku akademickiego	2023/2024	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	BUDOWNICTWO
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	Wszystkie zakresy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Inżynierii Komunikacyjnej
Koordynator przedmiotu	dr inż. Małgorzata Linek
Zatwierdził	prof. dr hab. inż. Grzegorz Świt

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy	
Status przedmiotu	Wybieralny	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr V
	studia niestacjonarne	Semestr VI
Wymagania wstępne	Podstawy inżynierii komunikacyjnej, Budownictwo komunikacyjne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	2	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	30				
	studia niestacjonarne:	20				

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna podstawowe środki i cele organizacji ruchu oraz metody uspokojenia ruchu na obszarach miejskich i zamiejscowych. Ma wiedzę na temat wpływu zróżnicowanych czynników na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	B1_W10 B1_W12 B1_W20
	W02	Zna podstawowe normy, rozporządzenia i wytyczne projektowania obiektów komunikacyjnych.	B1_W08

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Informacje wstępne o systemach transportowych i strukturze sieci drogowej. Układy funkcjonalne dróg i ulic. Strukturalne cechy sieci drogowej. Zasady kształtowania układów funkcjonalnych.
	Bezpieczeństwo ruchu drogowego - analizy i oceny. Wskaźniki stosowane w ocenach stanu bezpieczeństwa.
	Cele i środki organizacji ruchu na drogach zamiejscowych. Metody organizacji ruchu. Stosowane rozwiązania zależnie od celu.
	Wybrane środki organizacji ruchu na obszarach zurbanizowanych. Ograniczenia prędkości. Wyznaczanie tras z pierwszeństwem przejazdu.
	Zakazy skrętu. Ulice jednokierunkowe. Organizacja ruchu tranzytowego na obszarach zabudowanych. Priorytety dla komunikacji zbiorowej.
	Organizacja ruchu pieszego i rowerowego na obszarach zamiejscowych oraz w dzielnicach śródmiejskich i mieszkaniowych.
	Oznakowanie pionowe dróg. Zasady oznakowania. Klasyfikacja znaków pionowych. Zasady oznakowania w miejscach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znaki towarzyszące oznakowaniu skrzyżowań drogowych i ulicznych.
	Oznakowanie poziome dróg i ulic. Klasyfikacja znaków poziomych. Znaki podłużne, strzałki. Znaki poprzeczne i uzupełniające.
	Środki uspokojenia ruchu, cel, metody inżynierskie, zmniejszanie natężenia ruchu, zmniejszanie prędkości.

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			X
W02			X			X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium pisemnego lub uzyskanie co najmniej 50% punktów z prezentacji multimedialnej na wylosowany temat związany z zagadnieniami organizacji ruchu drogowego.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30					20					h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					2					h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	32					22					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,3					0,9					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	18					28					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,7					1,1					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0					0					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0					0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50					50					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2										ECTS

LITERATURA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze wraz z załącznikami (Dz. U. 2003, poz.2181, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023, poz. 645, z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988, z późniejszymi zmianami).
5. Wytyczne WR-D (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu): kształtowania sieci dróg; projektowania ulic; projektowania skrzyżowań drogowych; projektowania infrastruktury dla pieszych; prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych; organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego; projektowania infrastruktury transportu zbiorowego; wykonywania pomiarów ruchu drogowego (wydania aktualne).