

## **ŚCIEŻKA DYPLOMOWANIA: BUDOWA DRÓG**

### **1. dr. hab. inż. Anna Chomicz –Kowalska, Prof. PŚk**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr. hab. inż. Anna Chomicz- Kowalska, Prof. PŚk**

**Temat 1:** „Ocena stanu technicznego wybranej drogi lub ulicy wraz z propozycją metod naprawy”.

**Temat 2:** „Ocena wpływu zastosowania asfaltu spienionego i obniżonej temperatury mieszania na zjawisko adhezji lepiszczą asfaltowego do kruszywa z wykorzystaniem metody cyfrowej analizy obrazu”.

### **2. dr. hab. inż. Grzegorz Mazurek, Prof. PŚk**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr. hab. inż. Grzegorz Mazurek, Prof. PŚk**

**Temat 1:** „Wpływ asfaltu modyfikowanego plastomerem na wybrane właściwości reologiczne betonu asfaltowego”.

**Temat 2:** „Pomiar rodzaju kruszywa na współczynnika luminancji nawierzchni drogowej”.

### **3. dr inż. Przemysław Buczyński**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Przemysław Buczyński**

**Temat 1:** "Ocena przyczepności emulsji asfaltowej w aspekcie składu petrograficznego kruszywa naturalnego"

**Temat 2:** "Kompleksowa mechanizacja robót drogowych dla przyjętego rozwiązania drogi w planie i profilu".

### **4. dr inż. Małgorzata Cholewińska**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Małgorzata Cholewińska**

**Temat 1:** „Projekt elementów geometrycznych odcinka drogi wybranej klasy technicznej”.

**Temat 2:** „Projekt elementów geometrycznych skrzyżowania zwykłego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym dla przyjętej organizacji ruchu”.

### **5. dr inż. Mateusz Iwański**

*Nazwa Katedry: Katedra Technologii i Organizacji Budownictwa*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Mateusz Iwański**

**Temat 1:** „Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi nr ... wraz z analizą stanu poboczy”.

**Temat 2:** „Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi nr ... wraz z propozycją naprawy”.

## **6. dr inż. Małgorzata Linek**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Małgorzata Linek**

**Temat 1:** „Ocena stanu technicznego wybranej nawierzchni betonowej”.

**Temat 2:** „Projekt rozwiązania konstrukcyjnego, geometrycznego i wysokościowego odcinka drogi w technologii betonowej”.

## **7. dr inż. Krzysztof Maciejewski**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Krzysztof Maciejewski**

**Temat 1:** „Ocena stanu technicznego wybranej drogi lub ulicy wraz z analizą ekonomiczną proponowanych metod naprawy”.

**Temat 2:** „Ocena wpływu rodzaju wypełniacza na właściwości lepko sprężyste lepiszcza asfaltowego”.

## **8. dr inż. Piotr Ramiączek**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Piotr Ramiączek**

**Temat 1:** „Ocena porównawcza rozwiązań materiałowo-technologicznych oraz konstrukcyjnych wybranego odcinka drogi”.

**Temat 2:** „Ocena wpływu dodatku destruktu asfaltowego na właściwości asfaltu odzyskanego z mieszanki mineralno-asfaltowej”.

**Temat 3:** „Ocena wpływu odpadowych materiałów szklanych na właściwości betonu wałowanego”.

## **9. dr inż. Justyna Stępień**

*Nazwa Katedry: Katedra Inżynierii Komunikacyjnej*

*Propozycje tematów prac dyplomowych inżynierskich na studiach stacjonarnych:*

**Promotor: dr inż. Justyna Stępień**

**Temat 1:** „Projekt koncepcyjny przebudowy skrzyżowania wybranych dróg/ulic wraz z oceną warunków ruchu”.

**Temat 2:** „Projekt koncepcyjny przebudowy wybranego odcinka ulicy z uwzględnieniem budowy dróg rowerowych”.