

Uchwała Nr 376/20
Senatu Politechniki Świętokrzyskiej
z dnia 8 lipca 2020 r.

**w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
dr inż. Paulinie Obarze**

Na podstawie art. 179 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2018, poz. 1669 ze zm.) w związku z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1818), art. 18a ust. 11 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U z 2017, poz. 1789 t.j. ze zm.) oraz § 26 pkt 8 Statutu Politechniki Świętokrzyskiej przyjętego uchwałą Senatu Nr 209/19 z dnia 26 czerwca 2019 r. ze zm., uchwała się, co następuje:

§ 1. Senat Politechniki Świętokrzyskiej, po zapoznaniu się z uchwałą z dnia 15 czerwca 2020 r. powołanej w przedmiotowej sprawie Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania dr inż. Paulinie Obarze stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport oraz rekomendacją z dnia 30 czerwca 2020 r. Komisji awansu naukowego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wraz z uzasadnieniem obejmującym wszystkie obszary działalności Kandydatki podlegające ocenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz.U. 2011 r. Nr 196, poz. 1165) i przeprowadzonej dyskusji nadaje:

Pani dr inż. Paulinie Obarze
stopień naukowy doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport

§ 2. Uzasadnienie jest integralną częścią niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rektor
prof. dr hab. inż. Wiesław Trąmpczyński


Przewodniczący Senatu
Politechniki Świętokrzyskiej

1. Na podstawie złożonego kompletu dokumentów, Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów, wszczęła postępowanie habilitacyjne **dr inż. Pauliny Obary** w dniu 18 kwietnia 2019 roku w dziedzinie nauk technicznych, w dyscyplinie budownictwo.
2. W dniu 8 listopada 2019 r. Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów powołała Komisję Habilitacyjną w postępowaniu habilitacyjnym dr inż. Pauliny Obary w składzie:
 - 1) Prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski z Politechniki Warszawskiej – przewodniczący,
 - 2) Dr hab. inż. Anna Chomicz-Kowalska, prof. PŚk – sekretarz,
 - 3) Prof. dr hab. inż. Marek Witkowski z Wyższej Szkoły Ekologii i Zarządzania w Warszawie – recenzent,
 - 4) Dr hab. inż. Leszek Małyszko, prof. UWM z Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie recenzent,
 - 5) Dr hab. inż. Piotr Iwicki, prof. PG z Politechniki Gdańskiej – recenzent,
 - 6) Dr hab. inż. Monika Wągrowaska z Uczelni Lingwistyczno-Technicznej w Świeciu - członek komisji,
 - 7) Dr hab. inż. Lucjan Ślęczka, prof. PRz z Politechniki Rzeszowskiej - członek komisji.
3. Złożona przez Kandydatkę dokumentacja dorobku naukowo-badawczego, dydaktycznego, działalności zawodowej i organizacyjnej, uzyskała trzy pozytywne opinie sporządzone przez trzech recenzentów powołanych w postępowaniu habilitacyjnym:
 - 1) Recenzent prof. Leszek Małyszko stwierdził we wniosku końcowym, że uwzględniając ocenę osiągnięcia naukowego, istotnej aktywności naukowej oraz dorobku dydaktycznego i popularyzatorskiego Kandydatki, uznaje, że od uzyskania stopnia doktora nauk technicznych w 2005 roku dr inż. Paulina Obara znacznie wzbogaciła swój dorobek i wniosła twórczy wkład o dużym znaczeniu w zakresie analizy konstrukcji tensegrity. Jej osiągnięcia czynią zadość wymaganiom stawianym w Ustawie z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki w aspekcie ubiegania się o stopień naukowy doktora habilitowanego. Tym samym Recenzent popiera wniosek o nadanie dr inż. Paulinie Obarze stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.
 - 2) Recenzent prof. Marek Witkowski we wniosku końcowym recenzji stwierdził, że z uwagi na zdecydowanie pozytywne oceny dorobku naukowego, dydaktycznego i organizacyjnego dr inż. Pauliny Obary oraz zdecydowanie pozytywną ocenę osiągnięcia naukowego - monografii pt.: "Dynamika i stateczność dynamiczna struktur tensegrity", wyraża przekonanie, że Kandydatka spełnia wymagania formalne dla osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego. w świetle powyższego recenzent popiera wniosek o nadanie dr inż. Paulinie Obarze stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.
 - 3) Recenzent prof. Piotr Iwicki we wniosku końcowym stwierdził, że przedstawione przez dr inż. Paulinę Obarę osiągnięcie naukowe w postaci monografii pt.: "Dynamika i stateczność dynamiczna struktur tensegrity" stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport. Pozostałe osiągnięcia naukowo-badawcze świadczą o szerokich

zainteresowaniach i istotnej aktywności naukowej Habilitantki. Osiągnięcia w zakresie dorobku dydaktycznego i popularyzatorskiego, a szczególnie działalność organizacyjna dr inż. Pauliny Obar, zasługują na wysoką ocenę. Recenzent stwierdza, że wymagania stawiane kandydatom ubiegającym się o nadanie stopnia naukowego doktora habilitowanego zawarte w Ustawie z dn. 14 marca 2003 roku o stopniach i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki oraz w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dn. 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego, zostały spełnione i popiera wniosek dr inż. Pauliny Obar o nadanie stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

4. Komisja Habilitacyjna na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2020 r. po zapoznaniu się z recenzjami i autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktor inż. Pauliny Obar zatytułowane „Dynamika i stateczność dynamiczna struktur tensegrity” stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktor inż. Paulinie Obarze stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie naukowej budownictwo wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z 2011 roku, odpowiadających dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg nowej klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z 2018 roku.

Wniosek w sprawie pozytywnej opinii osiągnięć i dorobku Habilitantki uzyskał poparcie (wyniki głosowania: 7 głosów „za”; 0 głosów „przeciw”; 0 głosów „wstrzymujących się”). Komisja Habilitacyjna w uzasadnieniu uchwały zawarła następujące argumenty:

1) recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktor inż. Pauliny Obar, sporządzone przez trzech recenzentów, mają jednoznacznie pozytywne konkluzje,

2) osiągnięcie naukowe zatytułowane "Dynamika i stateczność dynamiczna struktur tensegrity" wnosi znaczny wkład Habilitantki w rozwój dyscypliny budownictwo, odpowiadającej dyscyplinie inżynieria lądowa i transport określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz.1818). Komisja stwierdza, że istotny wkład Habilitantki do rozwoju dyscypliny habilitowania wynika z następujących osiągnięć:

- opracowanie nowego nieliniowego modelu matematycznego zachowania się konstrukcji tensegrity, uwzględniającego stany samonapężenia i mechanizmy infinytezymalne, umożliwiające oszacowanie wpływu stanu samonapężenia na rozkład obszarów niestateczności dynamicznej struktur tensegrity poddanych oddziaływaniu obciążeń periodycznych,

- opracowanie nowej klasyfikacji struktur tensegrity, która umożliwia jednoznaczną identyfikację tych konstrukcji,

- opracowanie metody oceny wpływu samonapężenia na globalną sztywność całej struktury, bazującej na parametrze wyrażającym stosunek dwóch energii odkształcenia, mierzonych odpowiednio przy minimalnym oraz przy i -tym poziomie stanu samonapężenia.

3) wskaźniki bibliometryczne (bez autocytowań): według Web of Science indeks Hirscha 3; liczba cytowań 17 oraz według bazy Scopus, odpowiednio 4 oraz 22; sumaryczny Impact Factor zgodnie z rokiem opublikowania 6,596, świadczą o rozpoznawalności badań naukowych Habilitantki w skali międzynarodowej.

4) pozostałe elementy dorobku naukowego po ostatnim awansie naukowym, a w szczególności:

- opublikowanie 8 rozdziałów w monografiach (5 w języku polskim oraz 3 w języku angielskim, z czego 1 autorski i 7 wieloautorskich),
- opublikowanie 4 artykułów w czasopismach z listy JCR, w tym autorski (Journal of Theoretical and Applied Mechanics) oraz 3 współautorskie (Applied Sciences – Basel, Bulletin of the Polish Academy of Sciences, Archives of Civil and Mechanical Engineering),
- autorstwo lub współautorstwo 26 referatów opublikowanych w materiałach konferencji krajowych i zagranicznych,
- współautorstwo patentu,
- 9 nagród, w tym 8 nagród Rektora Politechniki Świętokrzyskiej (1 za pracę doktorską oraz 7 nagród zespołowych II stopnia za działalność organizacyjną, dydaktyczną i naukową) oraz nagroda Rektorów Polskich Uczelni Rolniczych za pracę roku 2009 w Acta Scientiarum Polonorum, świadczą o istotnej aktywności naukowej Habilitantki w dyscyplinie budownictwo (wnioskowanej, zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z 2011 roku), odpowiadającej dyscyplinie inżynieria lądowa i transport (wg klasyfikacji w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z 2018 roku).

5) Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmujący m.in. takie elementy jak:

- udział w 21 konferencjach i w pracach komitetu organizacyjnego krajowej konferencji naukowej,
 - otrzymane nagrody i wyróżnienia, w tym Medal Komisji Edukacji Narodowej oraz Nagroda Zespołowa Rektora Politechniki Świętokrzyskiej III stopnia za podnoszenie jakości kształcenia i działalność organizacyjną na rzecz wydziału,
 - aktywna współpraca w Komitecie Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa,
 - pełnienie 2 - krotnie funkcji promotora pomocniczego w zakończonych przewodach doktorskich,
 - autorstwo podręcznika akademickiego, pt. „Metoda przemieszczeń w analizie konstrukcji prętowych”, wydane w 2011 roku przez Wydawnictwo Politechniki Świętokrzyskiej,
 - udział w przygotowaniu dokumentacji programów kształcenia na kierunku budownictwo oraz na kierunku architektura i urbanistyka, przygotowanie dokumentacji programu kształcenia na specjalności mosty na studiach drugiego stopnia oraz na kierunku geologia inżynierska na studiach pierwszego stopnia,
 - opracowanie ram programowych nowych przedmiotów na kierunku budownictwo: podstawy dynamiki i stateczności, dynamika i stateczność konstrukcji,
 - zorganizowanie szkoleń dla studentów kierunku budownictwo z zakresu oprogramowania Autocad i Autodesk Robot Structural Analysis,
 - zorganizowanie szkoleń dla pracowników Wydziału Budownictwa i Architektury z programów CAD/CAM, MES,
 - pełnienie funkcji prodziekana ds. studenckich i dydaktyki na Wydziale Budownictwa i Architektury oraz kilkakrotnie kierownika lub p/o kierownika zakładu,
- w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności zawodowej Habilitantki.

5. Komisja Awansu Naukowego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport na posiedzeniu w dniu 30.06.2020 r., po zapoznaniu się z opiniami recenzentów, protokołem z posiedzenia Komisji Habilitacyjnej, a także uchwałą Komisji Habilitacyjnej wraz z jej uzasadnieniem z dn. 15 czerwca 2020 r., jednomyślnie rekomendowała Senatowi Politechniki Świętokrzyskiej nadanie

Pani dr inż. Paulinie Obarze stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport (wyniki głosowania: uprawnionych do głosowania - 8, obecnych - 8 głosów „za” - 8 , innych głosów nie było).

6. Senat Politechniki Świętokrzyskiej na posiedzeniu w dniu 8 lipca 2020 r. po zapoznaniu się z uchwałą z dnia 15 czerwca 2020 r. powołanej w przedmiotowej sprawie Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania dr inż. Paulinie Obarze stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport oraz rekomendacją z dnia 30 czerwca 2020 r. Komisji awansu naukowego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wraz z uzasadnieniem obejmującym wszystkie obszary działalności Kandydatki podlegające ocenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz.U. 2011 r. Nr 196, poz. 1165) i przeprowadzonej dyskusji jednomyślnie podjął uchwałę o nadaniu Pani dr inż. Paulinie Obarze stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Wyniki głosowania: Liczba uprawnionych do głosowania – 27; Obecnych na posiedzeniu – 25; W głosowaniu udział wzięło – 25; Głosów za – 25; Przeciw – 0; Wstrzymujących się – 0.

Rektor

prof. dr hab. inż. Wiesław Trąmpczyński

**Przewodniczący Senatu
Politechniki Świętokrzyskiej**