



IV. Opis programu studiów

4. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	B2-2-BD-004
Nazwa przedmiotu	Organizacja robót drogowych i zarządzanie w drogownictwie
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Road work organization and highway engineering management
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	budownictwo
Poziom kształcenia	II stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne
Zakres	Budowa dróg
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Inżynierii Komunikacyjnej
Koordynator przedmiotu	dr inż. Małgorzata Linek
Zatwierdził	prof. dr hab. inż. Marek Iwański

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot specjalnościowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr II
Wymagania wstępne	-
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
Liczba godzin w semestrze	15	15		15	

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Sym- bol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma wiedzę teoretyczną z zakresu organizacji robót, procesu inwestycyjnego i materiałów stosowanych w drogownictwie.	B2_W01 B2_W10 B2_W11
Umiejętności	U01	Potrafi sporządzić harmonogram liniowy oraz dokonać analizy zagadnień organizacji metodami sieciowymi.	B2_U10 B2_U16
	U02	Potrafi zaplanować przygotowanie organizacji placu budowy i robót liniowych.	B2_U10 B2_U16
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie.	B2_K02
	K02	Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskiwanych wyników.	B2_K02
	K03	Potrafi formułować wnioski.	B2_K07

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Rozwój naukowy metod organizacji robót, przedstawiciele klasycznych kierunków nauki o organizacji.
	2. Relacje między ludzkie w organizacjach społecznych i w przedsiębiorstwach.
	3. Szkoły systemowe, zarządzanie i kierowanie w przedsiębiorstwie. Struktury organizacyjne firm i przedsiębiorstw.
	4. Prawa i obowiązki procesu inwestycyjnego, uczestnicy tego procesu.
	5. Tradycyjne metody organizacji robót.
	6. Sieciowe metody organizacji robót.
	7. Zasady organizacji placu budowy, dokumenty budowy.
ćwiczenia	1. Proces realizacji zadania projektowego – założenia i ćwiczenia.
	2. Klasyfikacja metod organizacji. Metoda CPM – założenia i ćwiczenia.
	3. Modelowanie sieciowe – założenia i ćwiczenia.
projekt	1. Zasady sporządzenia harmonogramu liniowego.
	2. Zasady sporządzania harmonogramu sieciowego CPM.
	3. Zasady sporządzania harmonogramu sieciowego PERT.
	4. Zasady programowania liniowego.

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X	X		
U01			X	X		
U02			X	X		
K01			X	X		
K02			X	X		
K03			X	X		

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	<i>Uzyskanie co najmniej oceny dostatecznej z pisemnego kolokwium zaliczeniowego lub uzyskanie co najmniej oceny dostatecznej z odpowiedzi ustnej.</i>
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	<i>Uzyskanie co najmniej oceny dostatecznej z każdego z kolokwium odbywających się w trakcie zajęć.</i>
projekt	zaliczenie z oceną	<i>Uzyskanie co najmniej oceny dostatecznej z projektu i uzyskanie co najmniej oceny dostatecznej z każdego z kolokwium odbywających się w trakcie zajęć.</i>

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
L p.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	15		15		h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	1	1		1		h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	48					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,92					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	2					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,08					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	16					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,6					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2					

LITERATURA

1. A. Dyżewski „Technologia i organizacja budowy” Arkady 1975
2. B.Cyuneł „Technologia i organizacja budownictwa drogowego” PWN 1986
3. C. Linczowski „Technologia robót budowlanych” Wyd. PŚK 2000
4. Biruk S., Jaworski K.M., Tokarski Z. „Podstawy organizacji robót drogowych” PWN Warszawa 2007
5. James A.F.Stoner, Charles Wankel „Kierowanie” PWE 1992