**Załącznik nr 7**

**do Zarządzenia Rektora nr 10/12**

**z dnia 21 lutego 2012r.**

**KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Kod modułu |  |
| Nazwa modułu | **Węzły i autostrady** |
| Nazwa modułu w języku angielskim | **Interchange and motorway** |
| Obowiązuje od roku akademickiego | **2012/2013** |

1. **USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW**

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek studiów | **Budownictwo** |
| Poziom kształcenia | **I stopień**  *(I stopień / II stopień)* |
| Profil studiów | **ogólnoakademicki**  *(ogólno akademicki / praktyczny)* |
| Forma i tryb prowadzenia studiów | **niestacjonarne**  *(stacjonarne / niestacjonarne)* |
| Specjalność | **Budowa Dróg** |
| Jednostka prowadząca moduł | **Katedra Inżynierii Komunikacyjnej** |
| Koordynator modułu | **dr inż. Halina Major** |
| Zatwierdził: | **Dr hab. inż. Jerzy Z. Piotrowski, prof. PŚk** |

1. **Ogólna charakterystyka przedmiotu**

|  |  |
| --- | --- |
| Przynależność do grupy/bloku przedmiotów | **kierunkowy**  *(podstawowy / kierunkowy / inny HES)* |
| Status modułu | **obowiązkowy**  *(obowiązkowy / nieobowiązkowy)* |
| Język prowadzenia zajęć | **język polski** |
| Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr | **semestr VIII** |
| Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim | **semestr letni**  *(semestr zimowy / letni)* |
| Wymagania wstępne | *(kody modułów / nazwy modułów)* |
| Egzamin | **nie**  *(tak / nie)* |
| Liczba punktów ECTS | **2** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Forma prowadzenia zajęć** | **wykład** | **ćwiczenia** | **laboratorium** | **projekt** | **inne** |
| **w semestrze** | **15** |  |  | **10** |  |

1. **Efekty kształcenia i metody sprawdzania efektów kształcenia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cel modułu** | Uzyskanie wiedzy na temat planowania, projektowania, budowy i eksploatacji autostrad oraz dróg łącznikowych. Zapoznanie z wyposażeniem autostrad w urządzenia bezpieczeństwa i obsługi podróżnych. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Symbol efektu** | **Efekty kształcenia** | **Forma prowadzenia zajęć**  *(w/ć/l/p/inne)* | **odniesienie do efektów kierunkowych** | **odniesienie do efektów obszarowych** |
| **W\_01** | Zna zasady projektowania autostrad i węzłów drogowych i autostradowych w planie, profilu i w przekroju poprzecznym. | w/p | B\_W09  B\_W12 | T1A\_W02  T1A\_W03  T1A\_W04 T1A\_W05  T1A\_W07 |
| **W\_02** | Ma wiedzę z zakresu stosowanej metodyki obliczeniowej różnych elementów sieci drogowej. | w/p | B\_W08  B\_W10 | T1A\_W03 T1A\_W04 T1A\_W05 T1A\_W07 T1A\_W08 |
| **W\_03** | Rozpoznaje i nazywa poszczególne elementy sieci drogowej. | w/p | B\_W12 | T1A\_W02  T1A\_W03  T1A\_W04  T1A\_W05  T1A\_W07 |
| **W\_04** | Rozróżnia i proponuje oznakowanie pionowe oraz poziome, a także wskazuje wybór odpowiednich tablic informacji drogowskazowych. | w/p | B\_W08  B\_W12 | T1A\_W02  T1A\_W03  T1A\_W04  T1A\_W05  T1A\_W07  T1A\_W08 |
| **U\_01** | Potrafi dokonać wyboru parametrów projektowych dotyczących elementów planu sytuacyjnego, profilu podłużnego oraz przekroju poprzecznego. | p | B\_U14 | T1A\_U03  T1A\_U04  T1A\_U05  T1A\_U14  T1A\_U16 |
| **U\_02** | Potrafi korzystać z normatywów i przeprowadzać obliczenia elementów trasy zgodnie z wytycznymi. | p | B\_U13 | T1A\_U05  T1A\_U07  T1A\_U11  T1A\_U15  T1A\_U16 |
| **U\_03** | Potrafi zaprojektować elementy drogi w planie, profilu i w przekroju poprzecznym. | p | B\_U12  B\_U14 | T1A\_U01  T1A\_U03 T1A\_U04  T1A\_U05  T1A\_U07  T1A\_U08  T1A\_U09  T1A\_U14  T1A\_U15  T1A\_U16 |
| **K\_01** | Potrafi pracować samodzielnie. | p | B\_K01 | T1A\_K01  T1A\_K03  T1A\_K04 |
| **K\_02** | Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników. | p | B\_K02 | T1A\_K02  T1A\_K05  T1A\_K07 |

**Treści kształcenia:**

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr godz. wykładu** | **Treści kształcenia** | **Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu** |
| 1-2 | Definicje autostrady i drogi ekspresowej. Klasyfikacja, ogólne zasady projektowania dróg wyższych klas technicznych, węzłów drogowych i autostradowych. Wymagania projektowe. Podstawowe elementy przekroju poprzecznego jezdni głównych. | W\_01  W\_03 |
| 3-4 | Klasyfikacja węzłów drogowych i autostradowych ze względu na punkty kolizji, symetryczność, położenie jezdni głównych, liczbę wlotów, kąt przecięcia jezdni. | W\_03 |
| 5-6 | Elementy węzłów: jezdnie główne, łącznice, pasy włączeń i wyłączeń, odcinki przeplatania. Typy łącznic stosowane w węzłach drogowych: bezpośrednie, półbezpośrednie, pośrednie. Charakterystyka łącznic. Dobór prędkości projektowych na łącznicach. Przekroje poprzeczne dróg łącznikowych. Dobór typu przekroju łącznicy. | W\_01  W\_02  W\_03 |
| 7-8 | Projektowanie pasów włączeń i wyłączeń. Projektowanie odcinków przeplatania. | W\_01  W\_02 |
| 9-10 | Warunki techniczne projektowania autostrad w przekroju podłużnym. Pochylenia podłużne, łuki pionowe wypukłe i wklęsłe | W\_01  W\_02  W\_03 |
| 11-13 | Charakterystyka typowych węzłów z grupy WA. Węzeł typu: koniczyna i węzły kierunkowe z grupy WA typu: pierścień, turbina, wiatrak, gwiazda, trąbka.  Organizacja i zabezpieczenie ruchu na autostradach i drogach ekspresowych. | W\_03 |
| 14-15 | Kolokwium | W\_01 W\_02 W\_03 W\_04 |

1. Charakterystyka zadań projektowych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr godz. zajęć proj.** | **Treści kształcenia** | **Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu** |
| 1-2 | Opracowanie kartogramu natężenia ruchu dla węzła i wybór schematu węzła. Przekroje normalne dróg głównych i łącznic. | W\_01         U\_01  U\_02  U\_03  K\_01 |
| 3-4 | Obliczenia parametrów projektowych dla zastosowanych elementów rozwiązania geometrycznego węzła w planie. | W\_02  U\_01  U\_02  K\_01 |
| 5-6 | Obliczenia parametrów projektowych dla zastosowanych elementów rozwiązania geometrycznego węzła w profilu. | W\_02  U\_01  U\_02  K\_01 |
| 7-8 | Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe węzła. | W\_01  U\_02  U\_03  K\_01 |
| 9 | Oznakowanie pionowe i poziome wraz z informacją drogowskazową. | U\_02  U\_03  K\_01 |
| 10 | Opis techniczny wraz z obliczeniami | W\_01  W\_02  W\_03  U\_01  U\_02  U\_03  K\_01  K\_02 |

**Metody sprawdzania efektów kształcenia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Symbol efektu** | **Metody sprawdzania efektów kształcenia**  *(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)* |
| **W\_01** | Kolokwium |
| **W\_02** | Kolokwium |
| **W\_03** | Kolokwium |
| **W\_04** | Kolokwium |
| **U\_01** | Projekt, obrona projektu |
| **U\_02** | Projekt, obrona projektu |
| **U\_03** | Projekt, obrona projektu |
| **K\_01** | Projekt, obrona projektu |
| **K\_02** | Projekt, obrona projektu |

1. **Nakład pracy studenta**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bilans punktów ECTS** | | |
|  | **Rodzaj aktywności** | **Obciążenie studenta** |
| 1 | Udział w wykładach | **15** |
| 2 | Udział w ćwiczeniach |  |
| 3 | Udział w laboratoriach |  |
| 4 | Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze) |  |
| 5 | Udział w zajęciach projektowych | **10** |
| 6 | Konsultacje projektowe |  |
| 7 | Udział w egzaminie/zaliczeniu | **2** |
| 8 |  |  |
| 9 | **Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego** | **22** |
| 10 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego**  *(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)* | **0,9** |
| 11 | Samodzielne studiowanie tematyki wykładów |  |
| 12 | Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń |  |
| 13 | Samodzielne przygotowanie się do kolokwiów |  |
| 14 | Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów |  |
| 15 | Wykonanie sprawozdań |  |
| 15 | Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium |  |
| 17 | Wykonanie projektów | **20** |
| 18 | Przygotowanie do zaliczenia | **5** |
| 19 |  |  |
| 20 | **Liczba godzin samodzielnej pracy studenta** | **25** |
| 21 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy**  *(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)* | **1,0** |
| 22 | **Sumaryczne obciążenie pracą studenta** | **47** |
| 23 | **Punkty ECTS za moduł**  *1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta* | **2** |
| 24 | **Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym**  *Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi* | **30** |
| 25 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym**  *1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta* | **1,2** |

1. **Literatura**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykaz literatury | 1. H. Chrostowska, S. Rolla, Z. Wrześniowski: Autostrady (projektowanie, budowa, ekonomika) WKŁ, Warszawa 1975r. 2. Praca zbiorowa pod redakcją prof. Ryszarda Krystka: Węzły drogowe i autostradowe, WKŁ, Warszawa 1998 r. 3. Praca zbiorowa pod redakcją prof. Ryszarda Krystka: Węzły drogowe, WKŁ, Warszawa 1992r. 4. Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej (Autostrady i drogi ekspresowe) WPD-1 Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa   1995 r.   1. Dziennik Ustaw RP Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. 2. Oferta WKŁ w Internecie : <http://www.wkl.com.pl> |
| Witryna WWW modułu/przedmiotu |  |