**Załącznik nr 7**

**do Zarządzenia Rektora nr 10/12**

**z dnia 21 lutego 2012r.**

**KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |
| --- | --- |
| Kod modułu |  |
| Nazwa modułu | **Projektowanie dróg** |
| Nazwa modułu w języku angielskim | **Road design** |
| Obowiązuje od roku akademickiego | **2012/2013** |

1. **USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW**

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek studiów | **Budownictwo** |
| Poziom kształcenia | **II stopień***(I stopień / II stopień)* |
| Profil studiów | **Ogólnoakademicki***(ogólno akademicki / praktyczny)* |
| Forma i tryb prowadzenia studiów | **Stacjonarne***(stacjonarne / niestacjonarne)* |
| Specjalność | **Budowa Dróg** |
| Jednostka prowadząca moduł | **Katedra Inżynierii Komunikacyjnej** |
| Koordynator modułu | **Dr inż. Halina Major** |
| Zatwierdził: | **Dr hab. inż. Jerzy Z. Piotrowski, prof. PŚk** |

1. **Ogólna charakterystyka przedmiotu**

|  |  |
| --- | --- |
| Przynależność do grupy/bloku przedmiotów | **Kierunkowy***(podstawowy / kierunkowy / inny HES)* |
| Status modułu  | **Obowiązkowy***(obowiązkowy / nieobowiązkowy)* |
| Język prowadzenia zajęć | **Język polski** |
| Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr | **Semestr I** |
| Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim | **Semestr letni***(semestr zimowy / letni)* |
| Wymagania wstępne |  *(kody modułów / nazwy modułów)* |
| Egzamin  | **tak***(tak / nie)* |
| Liczba punktów ECTS | **5** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Forma prowadzenia zajęć** | **wykład** | **ćwiczenia** | **laboratorium** | **projekt** | **inne** |
| **w semestrze** | **30** |  |  | **15** |  |

1. **Efekty kształcenia i metody sprawdzania efektów kształcenia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cel modułu** | Poznanie problematyki związanej z projektowaniem nowych, modernizowanych i przebudowywanych odcinków dróg zamiejskich ze szczególnym uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umiejętność projektowania podstawowych załączników drogowej dokumentacji projektowej. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Symbol efektu** | **Efekty kształcenia** | **Forma prowadzenia zajęć***(w/ć/l/p/inne)* | **odniesienie do efektów kierunkowych** | **odniesienie do efektów obszarowych** |
| **W\_01** | Zna zasady projektowania elementów drogowych różnych klas technicznych w planie, profilu i w przekroju poprzecznym. | w/p | B2\_W02B2\_W09B2\_W14 | T2A\_W01T2A\_W02T2A\_W03T2A\_W04T2A\_W07 |
| **W\_02** | Ma wiedzę z zakresu stosowanej metodyki obliczeniowej wybranych elementów sieci drogowej. | w/p | B2\_W16 | T2A\_W03 T2A\_W06 |
| **W\_03** | Rozpoznaje i nazywa poszczególne elementy sieci drogowej. Ma wiedzę teoretyczną z zakresu ruchu pojazdów. | w/p | B2\_W09 | T2A\_W01T2A\_W07 |
| **U\_01** | Potrafi dokonać wyboru parametrów projektowych dotyczących elementów planu sytuacyjnego, profilu podłużnego oraz przekroju poprzecznego drogi.  | p | B2\_U17 | T2A\_U02 T2A\_U03 T2A\_U04 T2A\_U05 T2A\_U08 T2A\_U11 T2A\_U15 T2A\_U16 T2A\_U17 |
| **U\_02** | Potrafi korzystać z normatywów i przeprowadzać obliczenia elementów trasy zgodnie z wytycznymi. | p | B2\_U13 | T2A\_U09 T2A\_U12 T2A\_U18 |
| **U\_03** | Potrafi zaprojektować elementy drogi w planie, profilu i w przekroju poprzecznym wykorzystując programy komputerowe CAD i inne. | p | B2\_U02B2\_U16 | T2A\_U02 T2A\_U07 T2A\_U10T2A\_U17 |
| **K\_01** | Potrafi samodzielnie opracować dokumentację projektową. | p | B2\_K01B2\_K03B2\_K06 | T2A\_K01 T2A\_K03 T2A\_K04 |
| **K\_02** | Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników. | p | B2\_K02 | T2A\_U03T2A\_U05 |

**Treści kształcenia:**

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr wykładu** | **Treści kształcenia** | **Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu** |
| 1 | Kinematyka ruchu pojazdów samochodowych. Równanie oporów ruchu. | W\_03 |
| 2 | Równania ruchu pojazdów samochodowych. Wykorzystanie dynamiczności samochodu w procesie projektowania niwelety jezdni drogowej.  | W\_03 |
| 3 | Manewry przyspieszania i opóźniania na drogach. Długość drogi hamowania. | W\_03 |
| 4 | Koordynacja elementów drogi w planie Koordynacja elementów drogi w profilu. Zasady koordynacji. Zalecenia i przeciwwskazania. Elementy przestrzenne.  | W\_01W\_03 |
| 5 | Strefy postrzegania związane z prędkością. Kąt widzenia i zasięg koncentracji wzroku. Wskaźniki koordynacji elementów drogi w planie i w profilu. | W\_01W\_03 |
| 6 | Definicje, autostrady i drogi ekspresowej, ogólne wymagania przy projektowaniu (węzły, akcesja, typ przekroju. klasyfikacja)  | W\_03 |
| 7 | Parametry techniczne projektowania autostrad i dróg ekspresowych. Prędkość projektowa, prędkość miarodajna, prędkość dopuszczalna, krętość drogi ekspresowej.  | W\_01 |
| 8 | Przekroje poprzeczne autostrad i dróg ekspresowych. Elementy składowe przekroju poprzecznego. Przekroje poprzeczne jezdni głównych.  | W\_01W\_03 |
| 9 | Dobór prędkości projektowej na łącznicach Przekroje poprzeczne dróg łącznikowych | W\_01W\_03 |
| 10 | Zasady wymiarowania elementów przekroju poprzecznego. (pasy dodatkowe, pasy włączania i wyłączania). | W\_01W\_02W\_03 |
| 11 | Projektowanie elementów w planie. Jezdnie główne i drogi łącznikowe. Zalecenia i wymagania dotyczące trasowania, projektowania odcinków prostych i doboru wartości promieni. Dobór parametru krzywej przejściowej. | W\_01W\_03 |
| 12 | Rampy drogowe. Kształtowanie ramp drogowych w miejscach małych pochyleń podłużnych. Przejście z prostej w łuk kołowy, przejście z łuku w łuk. | W\_01W\_03 |
| 13 | Zasady projektowania dróg w przekroju podłużnym. Elementy projektowe niwelety drogi. Zasady projektowania odcinków niwelety o jednakowych pochyleniach. Max i min pochylenia, max i min długości odcinków o jednakowych pochyleniach | W\_01W\_03 |
| 14 | Załamania wypukłe i wklęsłe. Kąt załamania, małe i duże załamania. Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe. Dobór wartości minimalnych promieni łuków pionowych. Warunki widoczności: widoczność w nocy i pod obiektami, warunek dynamiczny i płynności niwelety.  | W\_01W\_02W\_03 |
| 15 | Urządzenia obsługi podróżnych. | W\_03 |

1. Charakterystyka zadań projektowych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr zajęć proj.** | **Treści kształcenia** | **Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu** |
| 1 | Wybór przekroju poprzecznego drogi zależnie od prędkości projektowej, funkcji drogi i wymaganych warunków ruchowych. | W\_01W\_03U\_01U\_02K\_01 |
| 2 | Plan sytuacyjno – wysokościowym odcinka drogi wykonywany w programie komputerowym. | W\_01W\_03U\_02U\_03K\_01 |
| 3 | Obliczenie elementów trasy drogowej w planie. Konstrukcja łuku kołowego wraz z krzywymi przejściowymi. | W\_01W\_02W\_03U\_01U\_02K\_01K\_02 |
| 4 | Kilometraż projektowanego odcinka drogi. | W\_01W\_02K\_01 |
| 5 | Profil podłużny osi jezdni drogowej wykonywany w programie komputerowym. Obliczenie rzędnych projektowanej niwelety jezdni drogowej. | W\_01W\_02W\_03U\_01U\_02U\_03K\_01K\_02 |
| 6 | Obliczenie elementów łuku pionowego.  | W\_01W\_02W\_03U\_01U\_02K\_01K\_02 |
| 7 | Przekroje normalno-konstrukcyjne na prostej i łuku kołowym.  | W\_01W\_03U\_01U\_02K\_01 |

**Metody sprawdzania efektów kształcenia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Symbol efektu** | **Metody sprawdzania efektów kształcenia** *(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)* |
| W\_01 | Egzamin |
| W\_02 | Egzamin |
| W\_03 | Egzamin |
| U\_01 | Projekt, obrona projektu  |
| U\_02 | Projekt, obrona projektu |
| U\_03 | Projekt, obrona projektu |
| K\_01 | Projekt, obrona projektu |
| K\_02 | Projekt, obrona projektu |

1. **Nakład pracy studenta**

|  |
| --- |
| **Bilans punktów ECTS** |
|  | **Rodzaj aktywności** | **obciążenie studenta** |
| 1 | Udział w wykładach | **30** |
| 2 | Udział w ćwiczeniach |  |
| 3 | Udział w laboratoriach |  |
| 4 | Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze) | **5** |
| 5 | Udział w zajęciach projektowych | **15** |
| 6 | Konsultacje projektowe | **5** |
| 7 | Udział w egzaminie |  |
| 8 |  |  |
| 9 | **Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego** | **55***(suma)* |
| 10 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego***(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)* | **2,2** |
| 11 | Samodzielne studiowanie tematyki wykładów | **20** |
| 12 | Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń |  |
| 13 | Samodzielne przygotowanie się do kolokwiów |  |
| 14 | Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów |  |
| 15 | Wykonanie sprawozdań |  |
| 15 | Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium |  |
| 17 | Wykonanie projektu lub dokumentacji | **33** |
| 18 | Przygotowanie do egzaminu | **12** |
| 19 |  |  |
| 20 | **Liczba godzin samodzielnej pracy studenta** | **65***(suma)* |
| 21 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy***(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)* | **2,6** |
| 22 | **Sumaryczne obciążenie pracą studenta**  | **120** |
| 23 | **Punkty ECTS za moduł***1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta* | **5** |
| 24 | **Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym***Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi* | **58** |
| 25 | **Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym***1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta* | **2,3** |

1. **Literatura**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykaz literatury | 1. Buszma E., Nowoczesne projektowanie dróg. WKiŁ, Warszawa, 1966r.
2. Lewinowski Cz., Trylski Z.: Projektowanie krzywych przejściowych w budownictwie drogowym. PWN – Warszawa, 1984r.
3. Lewinowski Cz., Trylski Z.: Projektowanie klotoidalnych krzywych przejściowych wraz z tablicami do określania współrzędnych punktów pośrednich. Wydaw. Politechniki Śląskiej, Gliwice, 1975r.
4. Lipiński M.: Tablice do tyczenia krzywych. cz. I i II. PPWK, Warszawa, 1978r.
5. Major H.: Drogi, ulice i węzły. cz.I. Projektowanie tras drogowych Wyd. PŚ Kielce,1988r.
6. Pierzchała H.: Projektowanie dróg kołowych w zarysie. Skrypty uczelniane AGH, Kraków, 1987r.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. Ustaw RP. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
8. Wytyczne projektowania dróg:
	* WPD – 1 drogi I i II klasy technicznej – autostrady i drogi ekspresowe,
	* WPD – 2 drogi III, IV i V klasy technicznej,
	* WPD – 3 drogi VI i VII klasy technicznej

 Wydaw. Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Warszawa 1995r. |
| Witryna WWW modułu/przedmiotu |  |